

**АВТО
МИР**

Новая Mazda3

уже в продаже

ТЕСТ

с. 10



Покупаем с. 46
подержанную
Toyota RAV4

с. 30
Адвокат
предупреждает:
ОСАГО не хватит!



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ
ТЕСТ



с. 16

Kia Quoris и VW Phaeton: в тени самих себя

Кто тут Крайний на Байконур? с. 54



**Константин
ГУРЕВИЧ,**

адвокат
Московской
областной
коллегии
адвокатов



Есть авар

Мы придумали эту аварию от начала и до конца. Машина подороже — спереди, автомобиль из доступных — сзади. Бум. А что потом? Надеяться на ОСАГО? Возможный путь от битой фары до взыскания вместе с адвокатом прокладывала Екатерина КВАШЕНКИНА

Много фантазировать новление будет вынесе- для того, чтобы ра- но именно в отношении зобрать по косточ- него, — вот так развива- кам типичную аварию ется сюжет. — Водитель и ее последствия, нам не возразил: мол, двигаю- пришлось. Константин шийся впереди «члено- Гуревич, наш проверен- воз» затормозил без осно- ный эксперт, с ходу пред- ваний, и ПДД запрещают ложил сценарий: такого рода остановки.

— Водитель черной ма- А инспектор ему: вы ка- шины заметил препят- каким образом собираетесь ствие на дороге и резко это доказывать? Видеоре- нажал на тормоз. Води- гистратор есть?

Регистратора нет. Или на нем ничего не видно.

— И тут инспектор со- совершенно резонно гово- рит: мол, административ- ная ответственность вам не грозит.

Водитель красной маши- ны успокаивается, полага- ется на полис ОСАГО —

не знает или не помнит, что там лимит 120 000 руб., — и подписывает приехавший на место протокол. Автомобили ДТП, сказал, что поста- сты получают справки на

Несмотря на то что власти активно убеждают нас пользоваться «Европротоколом» и оформлять мелкие аварии без участия ГИБДД, с юридической точки зрения все-таки безопаснее всего будет инспектора вызвать

Фото: А. КАРПЕНКО, ГИБДД, PhotoXpress.ru



За автомобили и недвижимость судебные приставы берутся, только если у виновника ДТП нет денег. При этом утаить средства от приставов довольно сложно — они, например, посылают запросы во все крупнейшие банки, чтобы узнать, есть ли у должника вклады

Претензия? Будут проблемы!

месте (сейчас дают форму №154) и разъезжаются по своим страховым ремонтиться вроде бы за счет полисов.

Проходит год...

Или два, или почти три (пока срок давности не истек), и вдруг благополучно забывший об этой истории водитель «красненькой» получает досудебную претензию. Ее автор — страховая компания, которая по КАСКО отремонтировала «черненькую». Так чаще всего бывает в реальности. Автором может стать и сам хозяин поврежденной машины. Так, мол, и

— А могут и без направления претензии обратиться в суд. Претензия — лишь способ избежать траты времени на судебный процесс, — уточняет Константин Гуревич.

С ходу мало кто готов платить. Вот вы бы стали? Так что чаще всего в суд отправляется иск, назначается собеседование.

— Истец должен заявить о готовности отстаивать свои требования, ответчик их признает или нет. Если признает, судья может предложить им заключить мировое соглашение. Если нет, назначат заседание. Обратите внимание: сколько по-

бы там ни было написано в протоколе, все обстоятельства ДТП должны разбираться заново. Но судьи стараются не утруждать себя анализом ДТП, а исходят лишь из наличия документов о виновности.

Впрочем, даже если бы несчастный водитель «красненькой» в день аварии написал в протоколе, что он с выводами инспектора ДПС не согласен, это ему вряд ли помогло бы. Вот спросит его судья, почему он не обжаловал постановление, а водителю ответить нечего. Не подумал, в голову не пришло. Не аргументы это для суда. И суд решает: взыскать!

То есть, если вы работаете, судебные приставы свяжутся с бухгалтерией и сумму долга будут вычитать из зарплаты.

— Обычно это 20–25%, — уточняет Константин Гуревич.

Хуже придется безработным. С них приставы потребуют отчет по имуществу. Не дашь сам — запросят по инстанциям. Дальше твою движимость и недвижимость оценят, определят, что у тебя есть соразмерного долгу...

— Истец может просить суд выделить соразмерную долю в земельном участке или квартире. Правда, продать ее быва-

На осмотр лучше съездить

Обычно после ДТП виновника приглашают на осмотр поврежденной машины пострадавшего в страховую компанию. Это необязательно, но юристы советуют не пренебрегать такой возможностью. Ведь бывает, что пострадавший «приписывает» к произошедшему ДТП другие, старые, повреждения. Если эксперт (который не особенно заинтересован в результате осмотра) с ним согласится, а поспорить будет некому, то в итоге оплатой старых царапин и вмятин могут нагрузить виновника аварии, по незнанию проигнорировавшего приглашение на осмотр повреждений.

{ 120 000 рублей

компенсирует ОСАГО. Если ремонт дороже, то виновнику ДТП придется платить из своего кармана

Выводы

Машины дорожают, лимит выплат по ОСАГО обесценивается. Попасть на деньги теперь можно и после мелкого ДТП, если поврежденная вами машина была дорогой. Судебные приставы будут бегать за вами, вы — от них... И причина всей этой кутерьмы только в том, что кто-то заезжал на дороге. Последствия оказываются куда неприятнее самой аварии, так что избегайте ДТП и никогда не идите на принцип в дорожных конфликтах — себе дороже.

так, полис обязательного страхования гражданской ответственности покрыл только 120 000 руб., а ремонт оказался дороже, заплатите нам разницу. А не заплатите (срок произвольный, законом не установлен) — в суд!

терянного времени из-за мелкой, на первый взгляд, аварии!

— Решение административного органа не является преюдициальным для суда, — продолжает наш эксперт. — Это значит, что, по логике вещей, что

— В первую очередь взыскание обращается на деньги, вклады, — поясняет Константин Гуревич. — И лишь потом при недостаточности или отсутствии денежных средств обращается на имущество.

ет очень трудно, особенно если долг маленький.

Поэтому куда чаще приставы балуются выносом бытовой техники, обстановки из дома. И — да! — если должник бежит от приставов, из страны его не выпустят. ■

Лимит ответственности можно увеличить

Как показывает практика, многие автовладельцы даже и не подозревают о существовании других полисов кроме ОСАГО и КАСКО. Между тем помимо обязательного страхования гражданской ответственности есть и добровольное — по сути, это возможность увеличить лимит ответственности, обеспечиваемый ОСАГО. Стоит «добровольный» полис относительно недорого: к примеру, всего за 700–800 руб. страховщики готовы обеспечить компенсацию убытков ва-

шему оппоненту на сумму до 300 000 руб. — это более чем в два раза превышает стандартный лимит.

Стоит ли оформлять такой полис? Этот вопрос сродни извечному: а так ли нужен автомобилисту полис КАСКО? Правильный ответ можно получить, просмотрев счета за кузовной ремонт любого из автосервисов. Даже в случае незначительных с виду повреждений сумма частенько выражается в шестизначных цифрах — что уж говорить про крупные аварии.

Сколько стоит ДСАГО?

Лимит ответственности	Страховая премия
300 000 руб.	750 руб.
600 000 руб.	1200 руб.
1 000 000 руб.	1900 руб.
1 500 000 руб.	2400 руб.
3 000 000 руб.	3600 руб.

